

## Pressinformation

18 maj 2007

---

**Kontaktpersoner:** Magnus Eriksson, Marknadschef 0470- 77 51 88, Ulf Johnsson kraftvärmeverkschef 0470 - 775250

---

### **Klimat. Kommunen var nyligen den första att få pris som Europas bästa energikommun. Växjö, en liten svensk stad upphöjd till miljöföredöme.**

EU vill minska dagens utsläpp av koldioxid med 20 % fram till 2020. Men i Växjö har man redan tidigare tagit ett mer långtgående beslut. Mer än hälften av den förbrukade energin i denna lilla sydsvenska stad kommer från förnybara källor. Kommunen med 80 000 invånare har också minskat sina koldioxidutsläpp med 24 % mellan 1993 och 2005. Och man hoppas kunna halvera dem fram till 2010. Ett åtagande hyllat av EU Kommissionen, som tilldelade staden priset som bästa energikommun i Europa.

*"Fördelen är att politikerna inte längre kan dra sig tillbaka på sin kammare och säga att miljön inte är viktig",* skojar Sarah Nilsson, ansvarig för energiplaneringen i kommunen, samtidigt som hon förtydligar att de lokala politikerna är mycket medvetna när det gäller miljöfrågor.

**Utmaning.** Allt började med en katastrof. Vintern 1970. I samband med tjällossningen stiger tiotals döda fiskar till ytan i de sjöar som omger staden, ett resultat av flera seklers föroreningar. En väckarklocka för Växjö. Kommunen påbörjar ett omfattande restaureringsarbete av dessa sjöar, och de tekniska metoderna får internationellt erkännande.

På sommaren sjuder det av aktivitet på stränderna. Och de folkvalda inser att *"miljön kan vara en resurs, inte ett problem"*, summerar So Hie Kim-Hellström, som arbetar för kommunen.

1980 blir Växjö den första svenska stad som omvandlar sitt värmeverk Sandvik till att bli ett kombinerat kraft- och värmeverk, som producerar både el och värme ur restprodukter från skogsindustrin. Hindren är betydande; kostnader för enorma investeringar, få leverantörer av biomassa, föga entusiastiska myndigheter. *"Trots detta var vi redan då övertygade om att det var absolut nödvändigt att bryta vårt beroende av olja"*, berättar kraftverkschefen Ulf Johnsson. Satsningen lyckades: 80 % av bostäderna i Växjö är anslutna till fjärrvärmånätet; biomassan kommer från omkringliggande skogar som för övrigt täcker 60 % av kommunens yta, och förra året tjänade Sandvik 5 miljoner euro på försäljning av "gröna"elcertifikat till de svenska elleverantörerna, ett system som syftar till att öka den årliga elproduktionen från förnybara energikällor.

Stärkt av dessa framgångar påbörjar Växjö 1996 arbetet med att bli fossilbränslefri. Man får experter från Svenska Naturskyddsföreningen att komma till kommunen för att utbilda politiker och tjänstemän. Som föregångsstad får Växjö ett antal bidrag som påskyndar arbetet. 2002 gör Växjö sin första årligt återkommande ekologiska budget. Den styr naturresurserna likaväl som den traditionella budgeten styr finanserna. *"På detta viset blir miljön aldrig bortglömd eftersom vi diskuterar ämnet vid budgetens*

*förberedelse, presentation och utvärdering”, påpekar AnnaKarin Unger, miljöledningssamordnare.*

Förra året satte de folkvalda upp ytterligare mål att nå de kommande tio åren. Växjö har beslutat att minska elförbrukningen per invånare med 20 % fram till 2015 och att minska koldioxidutsläppen med 70 % före 2025. Kommunen vill också uppmuntra ekologiskt jordbruk, öka återvinningen ur sopor, minska pappersanvändningen, utöka naturreservaten och begränsa utsläppen av nitrater i sjöarna. *”Vi vet att ekonomi och ekologi går hand i hand, även om det vid första anblicken inte alltid tycks självklart”,* säger borgmästare Bo Frank.

Men den största utmaningen rör transporter. Endast 2-3 % av den totala förbrukningen av fordonsbränsle kommer från förnybara källor. Och detta trots att det ges bidrag till köp av miljövänliga bilar och gratis parkering tillsammans med andra uppmuntrande åtgärder. *”Problemet är att vi inte kan införa lokala skatter på bensin och diesel”,* beklagar borgmästaren. Växjö satsar därför på lokal tillverkning av biobränsle. På vattenreningsverket produceras det sedan några år tillbaka biogas ur avloppsslammet, tillräckligt mycket för att täcka en stor del av anläggningens behov av el och värme. Från och med 01 maj kommer biogasen även att kunna säljas till privatpersoner. Dock kommer produktionen att vara begränsad. Men Steve Karlsson, ansvarig för biogasprojektet, hoppas kunna öka produktionen genom att använda hushållsavfall tillsammans med avfallsslammet.

**Tecken.** Några kilometer utanför centrum ligger Växjö universitet. Här bedriver man ett internationellt forskningsprojekt, delfinansierat av EU, som syftar till att framställa ett nytt biobaserat fordonsbränsle, DME (dimetyleter). Sedan 2004 arbetar forskare från sju olika europeiska länder på pilotanläggningen i Värnamo. Den svenska biltillverkaren Volvo är i färd med att producera ett trettiotal bilar för att man ska kunna testa effektiviteten hos det nya bränslet.

Lärdom av denna erfarenhet? Även om de är intresserade av att skydda miljön verkar det som om många av invånarna i Växjö ignorerar den enskildes ansvar i arbetet. För Mark Hinley, datatekniker som sedan länge har avstått från bilen, är detta ett tecken: *”Man har visat att det är möjligt att vidta en rad olika åtgärder utan att för den sakens skull göra dramatiska förändringar i våra vanor, i motsats till den allmänna uppfattningen.”*

Reporter Anne-Francoise Hivert, Libération, 2007-05-12

Översättning: Monica Sandberg