

Slutrapport från Klimatkommissionen:

Växjö har alla möjligheter att lyckas nå sina klimatmål

-Med ett antal åtgärder är målet om en minskning av utsläppen med 50% per invånare mellan 1993 och 2010 fullt möjligt att nå.

Det säger klimatkommissionens ordförande Carl-Gunnar Hagberg i en kommentar till den slutrapport kommissionen presenterade vid en presskonferens idag.

- Rapporten visar att de flesta åtgärderna skulle kunna göras ganska snart. Det är inga stora nyheter eller väntan på ny teknik som krävs utan det är saker som det pratats om länge, men som kan kräva mycket av alla aktörer när det gäller nytt tänkande och nya beteendemönster, fortsätter Carl-Gunnar Hagberg

Klimatkommissionen startades under 2007 med syfte att peka på vad som behöver göras i Växjö för att de ambitiösa klimatmålen ska kunna nås. Kommissionens ettåriga arbete har mynnat ut i en åtgärdslista som pekar ut åtgärder och viktiga aktörer för att genomföra dessa åtgärder inom olika områden, främst inom transportsektorn.

De områden som klimatkommissionen belyser är cykel och gång, kollektivtrafik, biltrafik, yrkestrafik, fordonsbränslen, energianvändning och ökad elproduktion.

- När det gäller cykel och gång så visar en resvaneundersökning som gjordes i Växjö 2002 att av alla personresor under en vardag var 18 % med cykel och 12 % gång. Det finns alltså en stor potential att ersätta de korta bilresorna med cykel och gång och det finns många vinster i detta. En ökad andel cykel och gång främjar folkhälsan samtidigt som infrastrukturen kostar mindre än ett trafiksystem som bygger på biltrafik. Bra gångstråk har dessutom stor betydelse för stadens attraktivitet, säger kommissionens vice ordförande Carl-Olof Bengtsson.

- För att lyckas med detta krävs bland annat ett helt nytt tänkande hos planerare och projekterare, en mer cykelinriktad filosofi som man håller fast vid i alla lägen, fyller Carl-Gunnar Hagberg i.

När det gäller kollektivtrafiken konstaterar kommissionen att kollektivtrafiken är ett effektivt transportsätt som hör hemma i ett hållbart samhälle men busstrafiken måste göras attraktivare.

- Busstrafiken måste bli tätare, tiominutertrafik är önskvärt i tätorterna, och ett bättre samspel mellan tåg och buss måste till. Vidare måste busstrafiken få högre prioritet i trafiksystemet, till exempel genom ljussignalsprioritering och särskilda körfält för bussar. Att Länstrafikens bussar ska övergå till att använda förnybara drivmedel är förstås en självklarhet och man bör också se över möjligheten att komplettera busstrafiken med satsning på spårbunden trafik, antingen på befintligt järnvägsspår, eller med exempelvis ett magnetspår, tycker Carl-Gunnar Hagberg

Kommissionen skriver i sin rapport att åtgärder för minskad klimatpåverkan inte bara omfattar persontransporter. Lastbilstransporter, jord- och skogsbruk, arbetsmaskiner, flyg etc. står för en betydande del av koldioxidutsläppen, vilket innebär att åtgärder måste sättas in även här.

- Vi föreslår bland annat att man utvecklar samordnade varuleveranser för att effektivisera det totala transportarbetet. En samlastningscentral måste finnas och samarbete måste ske mellan såväl speditörer som kunder. Vi ser också att det finns en potential för bättre samordning mellan väg och järnväg. För att få till stånd det krävs också en kombiterminal, menar Carl-Olof Bengtsson

- För ytterligare effekt kan alla som kör lastbilar, traktorer, arbetsmaskiner etc. också effektivisera sin bränsleanvändning, till exempel genom sparsam körning och användning. Alla som köper in nya tunga fordon och arbetsmaskiner bör välja fordon som använder förnybara drivmedel och är energieffektiva, om det finns sådana, säger Carl-Gunnar Hagberg.

Klimatkommissionen har haft följande huvudpunkter med sitt arbete:

- Vad måste vi göra för att ställa om energi- och transportsystemet så att det blir fossilbränslefritt?
- Hur kan vi utnyttja omställningsarbetet för att bidra till lokal och regional utveckling och tillväxt?

Klimatkommissionen har också tittat på hur arbetet kan fortgå med resultatet av kommissionens arbete nu när uppdraget är slutfört. Klimatkommissionen föreslår:

- Att det bildas en utvecklingsgrupp för miljö/klimatfrågor inom nätverket Expansiva Växjö.
- Att kommissionens förslag läggs på särskild webbplats där det blir möjligt för företag, privatpersoner med flera att göra egna åtaganden.

- Åtgärderna som föreslås i slutrapporten kommer att följas upp och årligen utvärderas av klimatkommissionen, avslutar Carl-Gunnar Hagberg.